

河南周口国家农高区：麦子的新世界

□记者 王健 李伟 徐松 文/图

传统的耕作方式，一人管理几百亩田已是极限。如果种植普通小麦，每斤不过一元多钱。而在河南周口国家农高区，一个人管理几千亩地很轻松，这里繁育出的小麦良种每斤能卖到两三元。

飞翔种植专业合作社负责人贾云飞在河南周口国家农高区流转了1万亩地，在中国工程院院士、河南省农科院小麦育种首席专家许为钢及其团队的指导下，繁育“郑麦1860”良种。同时，他还托管5000多亩地，繁育“百农607”和“周麦38”小麦良种。

科技赋能的新成效彰显着河南周口国家农高区之“高”。科技不仅提升了管理效率，而且提高了农产品附加值，智慧良田和良种繁育让贾云飞初尝甜头。以前，这种规模、这样的效益，是他不敢想象的。

去年4月，国务院批复同意建设河南周口国家农高区，明确小麦产业创新发展引领区等“四区一基地”建设定位。按照省委、省政府部署要求，我市成立河南周口国家农高区创建工作领导小组，出台《关于加快推进周口国家农业高新技术产业示范区建设的实施意见》《周口市国家农高区投资发展基金实施方案》等文件，组建了由市委副书记兼任党工委书记的河南周口国家农高区党工委、管委会班子。郸城县委、县政府坚持“藏粮于地、藏粮于技”，与中国科学院开展战略合作，建设“1个中心、4个基础平台、12个应用系统”高标准农田信息工程，打造“一张网、一张图、一中心、一平台、一体化”智慧应用体系。

河南周口国家农高区坚持与中原农谷错位发展，重点在良种繁育、示范推广等方面下功夫，确保中原农谷种子研发成果在这里转化应用；与中国农科院、河南省农科院、河南农业大学、周口市农科院等10多个种子研发团队合作，组建河南省农科院小麦作物育种团队、栽培团队、植保团队，南京农业大学智慧农业团队，周口师范学院微生物菌肥团队等，繁育小麦新品种31个，实现了“郑麦”“豫麦”“周麦”新品种全覆盖；育成小麦品种成为我省乃至全国黄淮海区主导品种，推广面积居我省前列。其中，由中国科学院农业资源研究中心彩色功能小麦种植示范基地培育的“紫优5号”小麦，已形成研发、种植、加工、销售全产业链。

在周口现代农业研究院与周口市农科院联合种植的“周麦36”千亩连片良种繁育基地，固定式的灌溉设备能够实现一键灌溉千亩田的效果。周口现代农业研究院党支部书记谢付振告诉记者，在保障水、肥、播种量及病虫害防治到位的基础上，“周麦36”一直是豫东平原稳产高产的“铁将军”。

“这是半分田、小方块的小麦科研示范种植模式，500亩地种植了890多个小麦品系，土地都是深耕加旋耕，精准施肥细化到克，种、浇、防都是高科技，让小麦吃上了‘细粮’。”郸城县农科所所长朱冠宇和研究员周有印在科研示范基地告诉记者。

“天冷了，现在正是小麦春节之前喝最后一次越冬水的关键时期，我通过手机APP利用智慧农业信息平台一键浇水，方便、省工、省时、省钱。”种植大户王雷站在地头，通过手机指挥麦田里的卷盘式喷灌机、固定式喷灌机为小麦浇水。

万亩方、千亩方、百亩方连片种植田成方，“郑麦1860”“豫农907”“豫农922”“周麦36”……发芽吐绿、竞相生长。这一片喝过越冬水的小麦长出了10厘米，将要封垄；那一片晚播晚种的小麦才露出地皮两三厘米，又嫩又绿、青翠欲滴。

在希望的田野上，30个省级以上科研平台术业有专攻，张新友、许为钢、曹卫星等6名高级顾问，河南农业大学小麦玉米全产业链发展等领域的27名首席专家分别进行技术支持，周口师范学院与河南周口国家农高区共建河南周口国家农高区现代农业产业研究院已经签约揭牌。目前，已累计柔性引进院士5人、博士129人。

从麦田到工厂，记者来到了占地5000亩的郸城县粮食精深加工产业园。正星粉业拥有世界先进的小麦面粉和谷朮粉加工机械；盛元食品、功能性食品产业园等项目主体工程基本完工；千喜鹤集团乡村振兴智慧农业产业园、同福集团乡村振兴一二三产融合项目、北京樊高健康饮品、丰德康种业、河南天存种业智能化种子创新中心等全速推进中。

一粒粒小麦将慢慢串成“粮头食尾”“农头工尾”的全产业链条，从实验室科研到高标准农田良种繁育示范种植，再到现代化精深加工，河南周口国家农高区的小麦搭乘科技的快车，冲上了新赛道。②18



平移式喷灌机浇灌小麦的场景。

代驾记

□记者 窦赢 刘杰 李伟/文 李龙周 轩洋/图



宽阔的大街，赵明骑行在路上。



赵明的“代驾时刻”开启了。

12月2日，是第十二个“全国交通安全日”。晚上8时的中心城区建安路，在热闹了一天后的依旧灯红酒绿，三三两两的代驾师傅守候在各大饭店门前，在闲聊中等待接单。

换上代驾服、戴好头盔，骑着电动自行车，赵明早早地来到建安路茉莉餐厅门前。

赵明是周口市交警支队第四大队大队长。前几天，他应邀到滴滴代驾周口分公司为代驾师傅进行安全教育时，得知他们为了周口的交通安全每天都在付出，代驾已经成为治理酒驾、减少交通事故不可缺少的行业，便产生了在“全国交通安全日”这天体验代驾的想法。

听有经验的代驾师傅说，被市民称为“餐饮一条街”的建安路代驾接单率高，幸运的话一晚上能挣个百儿八十的。

这时，一拨拨客人从餐厅走出来。很快，赵明排队接到了他的第一单生意。他迎上去，略显笨拙地说

出了在接受岗前培训时要求说的第一句话：“您好，滴滴代驾为您服务！”

在新鲜、好奇和一份沉甸甸的责任中，赵明的“代驾时刻”开启了。

第一单生意是载客人去莲花路上的汇林小区，大约有5公里路。他严格按照操作流程，小心地把客人的车从狭小的停车位里开出来，打开导航……就在他折叠电动自行车时还是“卡壳”了，无论怎样弄就是折不好，要知道他已经练习了很多次。足足有5分钟，就连坐在车上的客人都开始催他了：“你是第一次代驾吧？”零下2摄氏度的天气，他愣是急出了一身汗。

首单还算顺利，他挣了30.85元。

晚9时20分，赵明遛单刚到交通大道上的周口客运中心站，卡在电动自行车车把上的手机就“滴滴”地响了起来。

第二单来了。

这一单非常顺利，赵明又挣到了23.65元。

他有点儿兴奋，感觉接单太容易了，照这样下去，当晚挣100元的目标很快就能实现。

送完这一单，已是晚上10时10分，他就近来到工农路上的鲁家大院附近。

等待中，看到身边一个代驾师傅接单而去，赵明急了，不停地翻弄着手机。

晚10时45分，赵明终于忍不住了，电话求助他的“人行师傅”，才明白这个时间点，饭店门前的“战场”已经结束了。

晚11时05分，他来到位于八一大道与莲花路交叉口的夜宴KTV门前，这里已有14个“同行”排队等单。

站在这里，霓虹灯不停地闪着，赵明已明显感到午夜的冷，寒气逼人，身子冻透了，遛单途中“嗖嗖”的风把他吹成了一个“冰人”。

这个时候，他打起退堂鼓，想回家，想一头钻进被窝里。但想到今天的“破百”目标还没实现，他决定再等等，说不定单就要来了。

3日凌晨1时10分，手机响了，赵明一下子有了精神，接单了！

送完这单客人，宽阔的大街上已少有行人。

赵明说啥也干不下去了，他一屁股坐在街边一个馄饨摊上，喊道：“老板，来碗馄饨，快点！”他搓着双手，自言自语：“太辛苦！太不容易了！”

此时，已是凌晨2时。

6个小时，接了3单，挣了78.15元，这是赵明一晚上的“成绩单”。②18